

# 飛鳥交通グループ

## 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

- 交通事故を第一原因、第二原因、第三原因の3通りに区分する。  
 第一原因…当方の過失 100%の交通事故  
 第二原因…過失の大小に関わらず、当方に過失の生じる交通事故  
 第三原因…当方に過失の生じない交通事故
- 有責事故とは、第一原因及び第二原因の交通事故をいう。
- 事故指数＝発生件数÷稼働台数×1,000（1,000 台当りの有責事故発生件数）

（平成31年1月1日～令和元年12月31日）

項目	目標	達成状況
有責事故件数	対前年比32.9%削減	対前年比5.4%削減
事故指数	2.34以下	3.61
事故費	36.51%削減	12.2%増加
事故形態	追突事故 対前年比25%削減	37.2%削減
	後退事故 対前年比30%削減	10.0%削減
	車線変更事故 対前年比35%削減	11.2%削減
	一時停止事故 対前年比30%削減	5.8%削減

（令和2年1月1日～令和2年12月31日）

項目	目標	達成状況
有責事故件数	対前年比28.6%削減	対前年比24.7%削減
事故指数	2.43以下	3.51
事故費	36.67%削減	27.2%削減
事故形態	追突事故 対前年比30%削減	55.7%削減
	後退事故 対前年比35%削減	21.9%削減
	車線変更事故 対前年比30%削減	41.8%削減
	一時停止事故 対前年比20%削減	44.6%削減

（令和3年1月1日～令和3年12月31日）

項目	目標	達成状況
有責事故件数	対前年比21.6%削減	
事故指数	2.49以下	
事故費	28.61%削減	
事故形態	追突事故 対前年比20%削減	
	後退事故 対前年比35%削減	
	車線変更事故 対前年比20%削減	
	一時停止事故 対前年比20%削減	