

飛鳥交通グループ

輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

- 交通事故を第一原因、第二原因、第三原因の3通りに区分する。
 第一原因…当方の過失 100%の交通事故
 第二原因…過失の大小に関わらず、当方に過失の生じる交通事故
 第三原因…当方に過失の生じない交通事故
- 有責事故とは、第一原因及び第二原因の交通事故をいう。
- 事故指数＝発生件数÷稼働台数×1000（1000台当りの有責事故発生件数）

（平成29年1月1日～平成29年12月31日）

項目	目標	達成状況
有責事故件数	対前年比20.9%削減	対前年比11.84%増加
事故指数	1.92以下	2.91
事故費	17.93%削減	12.8%削減
事故形態	追突事故 対前年比25%削減	12.3%増加
	後退事故 対前年比25%削減	35.8%増加
	車線変更事故 対前年比30%削減	14.9%削減
	一時停止事故 対前年比35%削減	37.8%削減

（平成30年1月1日～平成30年12月31日）

項目	目標	達成状況
有責事故件数	対前年比25.9%削減	対前年比29.5%増加
事故指数	1.95以下	3.66
事故費	11.52%削減	43.4%増加
事故形態	追突事故 対前年比30%削減	13.6%増加
	後退事故 対前年比35%削減	30.7%増加
	車線変更事故 対前年比25%削減	100.0%増加
	一時停止事故 対前年比20%削減	50.0%増加

（平成31年1月1日～平成31年12月31日）

項目	目標	達成状況
有責事故件数	対前年比32.9%削減	
事故指数	2.34以下	
事故費	36.51%削減	
事故形態	追突事故 対前年比25%削減	
	後退事故 対前年比30%削減	
	車線変更事故 対前年比35%削減	
	一時停止事故 対前年比30%削減	

飛鳥交通グループ法人別 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

1. 交通事故を第一原因、第二原因、第三原因の3通りに区分する。

第一原因…当方の過失100%の交通事故

第二原因…過失の大小に関わらず、当方に過失の生じる交通事故

第三原因…当方に過失の生じない交通事故

2. 有責事故とは、第一原因及び第二原因の交通事故

3. 事故指数＝発生件数÷稼働台数×1000(1000台当りの有責事故発生件数)

法人名	件数			指数		
	平成30年 目標	平成30年 実績	平成31年 目標	平成30年 目標	平成30年 実績	平成31年 目標
飛鳥交通株式会社(東京)	99	224	140	2.71	6.76	3.98
飛鳥交通第二株式会社	65	88	75	2.40	3.60	2.80
飛鳥交通第三株式会社	70	158	70	2.39	5.65	2.42
飛鳥交通第五株式会社	77	161	100	2.96	6.43	3.59
飛鳥交通第六株式会社	110	200	130	3.61	7.19	4.45
飛鳥交通第七株式会社	60	143	96	2.14	6.19	3.46
飛鳥自動車株式会社	55	119	95	2.27	5.36	3.50
飛鳥交通多摩株式会社	35	72	40	1.70	3.93	1.97
飛鳥交通キャブ株式会社	8	4	3	1.95	0.92	0.91
飛鳥交通カンツリー株式会社	60	81	60	2.11	2.68	1.96
飛鳥交通ニュータウン株式会社	50	54	48	1.90	2.10	1.79
飛鳥交通神奈川株式会社	39	61	44	1.56	2.45	1.72
飛鳥交通横浜株式会社	36	56	34	2.32	4.26	2.52
飛鳥交通横浜中央株式会社	-	-	-	-	-	-
飛鳥交通川崎株式会社	30	38	30	1.62	2.19	1.70
飛鳥交通川崎中央株式会社	25	55	35	2.23	4.76	2.94
飛鳥交通株式会社(埼玉)	99	141	103	1.41	2.11	1.48
太平自動車交通株式会社	11	20	15	0.82	1.59	1.15
昭和交通株式会社	25	25	30	1.27	2.05	1.40
みずほ昭和株式会社	8	8	5	1.47	2.22	1.16
朝日タクシー株式会社	5	12	5	1.10	2.83	1.13
飛鳥交通所沢株式会社	21	43	25	1.53	3.69	1.84
飛鳥交通春日部株式会社	22	33	25	1.13	1.79	1.29
都交通株式会社	18	17	20	1.29	1.40	1.17
飛鳥交通株式会社(松伏)	16	17	16	1.37	1.91	1.28
飛鳥交通吉川株式会社	8	21	10	1.38	4.33	1.78
飛鳥交通株式会社(八潮)	9	14	11	2.06	3.77	2.00
飛鳥交通千葉株式会社	65	91	65	1.79	2.78	1.96
東京リムジン株式会社	5	7	5	0.53	0.80	1.02
東京地区	536	1,093	706	2.66	5.95	3.53
多摩地区	153	211	151	1.93	2.69	1.86
神奈川地区	130	210	143	1.85	3.14	2.09
埼玉地区	244	369	259	1.32	2.16	1.43
千葉地区	65	91	65	1.79	2.78	1.96
ハイヤー	5	7	5	0.53	0.80	1.02
飛鳥交通グループ	1,133	1,981	1,329	1.95	3.66	2.34